

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма
на территории г. Новокузнецка
за восемь месяцев 2021 года.

Год	Количество ДТП	Погибло детей	Травмировано детей
2020 год	33	1	33
2021 год	33	0	34
%			

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

Районы города	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
Центральный	9	12	33%	1	0		8	12	50%
Орджоникидзевский	2	6	200%	0	0		2	6	200%
Заводской	5	5		0	0		5	5	-29%
Куйбышевский	8	5	-37%	0	0		9	5	-44%
Кузнецкий	6	1	-83%	0	0		6	1	-83%
Новоильинский	3	4	33%	0	0		3	5	66%
Всего	33	33		1	0		33	34	3%

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

Возраст ребенка	погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%
От 0 до 2 лет	0	0		2	2	
От 3 до 6 лет	0	0		5	4	
От 7 до 15 лет	1	0		26	28	7%
Всего	1	0		33	34	3%

Анализ ДТП по организованности детей

Организованность ребенка	погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%
Посещают ДОУ	0	0		6	5	-16%
Не организованы	0	0		2	2	
Школьники 1-3 классы	0	0		8	7	-12%
Школьники 4-8 классы	1	0		14	14	56%
Школьники 9-11 класс	0	0		3	6	100%
Учащиеся ПТУ	0	0		0	0	
Студенты техникумов	0	0		0	0	
Студенты институтов	0	0		0	0	
Всего	1	0		33	34	3%

Анализ по времени совершения ДТП

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
6-8 часов	4	2	-50%	0	0		4	2	-50%
8-10 часов	0	4		0	0		0	4	
10-12 часов	3	3		0	0		4	3	-25%
12-14 часов	7	4	-42%	0	0		7	4	-42%
14-16 часов	5	4	-20%	0	0		5	4	-20%
16-18 часов	8	4	-50%	0	0		8	4	-50%
18-20 часов	3	5	66%	1	0		2	6	200%
20-24 часов	3	7	133%	0	0		3	7	133%
0-6 часов	0	0		0	0		0	0	
Всего	33	33		0	1		33	34	3%

Анализ по времени совершения ДТП с детьми - пешеходами

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
6-8 часов	2	2		0	0		2	2	
8-10 часов	0	3		0	0		0	3	
10-12 часов	2	1	-50%	0	0		2	1	-50%
12-14 часов	2	3	50%	0	0		2	3	50%
14-16 часов	0	0		0	0		0	1	
16-18 часов	5	3	-40%	0	0		5	2	-60%
18-20 часов	2	3	50%	1	0		1	4	300%
20-24 часов	1	2	100%	0	0		1	2	100%
0-6 часов	0	0		0	0		0	0	
Всего	14	17	21%	0	0		13	18	38%

Анализ по времени совершения ДТП с детьми - водителями

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
6-8 часов	0	0		0	0		0	0	
8-10 часов	0	0		0	0		0	0	
10-12 часов	0	0		0	0		0	0	
12-14 часов	2	1	-50%	0	0		2	1	-50%
14-16 часов	2	0		0	0		2	0	
16-18 часов	0	0		0	0		0	0	
18-20 часов	1	2	100%	0	0		1	2	100%
20-24 часов	1	3	200%	0	0		1	3	200%
0-6 часов	0	0		0	0		0	0	
Всего	6	6		0	0		6	6	

Анализ по времени совершения ДТП с детьми - пассажирами

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
6-8 часов	2	0		0	0		2	0	
8-10 часов	0	1		0	0		0	1	
10-12 часов	1	2		0	0		2	2	
12-14 часов	3	0	200%	0	0		3	0	200%
14-16 часов	3	3		0	0		3	3	
16-18 часов	3	2	-40%	0	0		3	2	-40%
18-20 часов	0	0		0	0		0	0	
20-24 часов	1	2	-33%	0	0		1	2	
0-6 часов	0	0		0	0		0	0	
Всего	13	10	-23%	0	0		14	10	-28%

Анализ ДТП с участием детей вблизи образовательных учреждений (детские сады, школы, организации дополнительного образования)

Образовательные учреждения	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
Детские сады	0	0		0	0		0	0	
Школы	1	0		0	0		1	6	500%
Дополнительное образование	0	0		0	0		0	0	
Всего	1	0		0	0		1	6	500%

Анализ аварийности с участием детей вблизи спортивных и культурных организаций

	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
Всего	0	0		0	0		0	0	

Анализ аварийности с участием детей вблизи зон отдыха

	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
Всего	0	0		0	0		0	0	

Анализ ДТП по полу пострадавших детей

Пол ребенка	погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%
мальчики	1	0		17	20	17%
девочки	0	0		16	14	-12%
Всего	1	0		33	34	3%

Анализ ДТП с участием детей по дням недели

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
понедельник	3	1	-66%	0	0		3	1	-66%
вторник	5	3	-40%	0	0		5	3	-40%
среда	5	11	120%	0	0		5	11	120%
четверг	1	5	400%	0	0		2	5	150%
пятница	9	9		0	0		9	9	
суббота	2	2		0	0		2	2	
воскресенье	8	2	-75%	1	0		7	3	-57%
Всего	33	33		1	0		33	34	-11%

Наиболее аварийным днем недели является – пятница и воскресенье.

Анализ ДТП с участием детей по дням недели с детьми - пешеходами

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
понедельник	1	0		0	0		1	0	
вторник	2	3	50%	0	0		2	3	50%
среда	1	8	700%	0	0		1	10	800%
четверг	0	2		0	0		0	1	
пятница	6	4	-33%	0	0		6	4	50%
суббота	1	0		0	0		1	0	
воскресенье	3	0		1	0		2	0	
Всего	14	17	-21%	1	0		13	18	-38%

Анализ ДТП с участием детей по дням недели с детьми - водителями

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
понедельник	2	0		0	0		2	0	
вторник	2	0		0	0		2	0	
среда	1	2		0	0		1	2	
четверг	0	3		0	0		0	3	
пятница	1	1		0	0		1	1	
суббота	0	0		0	0		0	0	
воскресенье	0	0		0	0		0	0	
Всего	6	6		0	0		6	6	

Анализ ДТП с участием детей по дням недели с детьми - пассажирами

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
понедельник	0	1		0	0		0	1	
вторник	1	0		0	0		1	0	
среда	3	1	-66%	0	0		3	1	-66%
четверг	1	0		0	0		2	0	
пятница	2	4	100%	0	0		2	4	100%
суббота	1	2		0	0		1	2	
воскресенье	5	2	-60%	0	0		5	2	-60%
Всего	13	10	-23%	0	0		14	10	-28%

Анализ ДТП с участием детей по месяцам

Месяц	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
Январь	5	2	-60%	0	0		5	2	-60%
Февраль	2	5	60%	1	0		1	6	500%
Март	5	6	20%	0	0		5	6	20%
Апрель	3	8	166%	0	0		3	8	166%
Май	1	2	100%	0	0		1	2	100%
Июнь	6	4	-33%	0	0		7	4	-42%
Июль	3	3		0	0		3	3	
Август	8	4	-50%	0	0		8	4	-50%
Сентябрь									
Октябрь									
Ноябрь									
Декабрь									
Всего									

Анализ ДТП по категориям участников дорожного движения

Категория	количество ДТП			погибшие			Травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
1. Пешеход	14	17	21%	1	0		13	18	38%
1.1. в том числе по вине	5	6	20%	1	0		4	6	50%
1.2. в том числе без СВЭ	1	1		0	0		1	1	
2. Пассажир	13	10	-23%	0	0		14	10	-28%
<i>2.1 Пассажир авто</i>	12	9	-25%	0	0		13	9	-30%
2.1.1 Пристегнут ремнем безопасности	11	9	-18%	0	0		12	9	-25%
2.1.2 Не пристегнут ремнем безопасности	1	0		0	0		1	0	
<i>2.2 Пассажир мото</i>	0	0		0	0		0	0	
2.2.1 В шлеме	0	0		0	0		0	0	
2.2.2 Без шлема	0	0		0	0		0	0	
2.2.3. Без ДУУ	0	0		0	0		0	0	
<i>2.3 Пассажир обществ. транспорта</i>	1	1		0	0		1	1	
<i>2.4 Пассажир вело</i>	0	3	300%	0	0		0	3	
3. Велосипедист	5	6	20%	0	0		5	6	
3.1. в том числе по вине	2	4	100%	0	0		2	4	
4. Водитель автомобиля	0	0		0	0		0	0	
4.1. в том числе по вине	0	0		0	0		0	0	
5. Водитель мотоцикла	0	0		0	0		0	0	
5.1. в том числе по вине	0	0		0	0		0	0	
6. Водитель mopeda	1	0		0	0		1	0	
6.1. в том числе по вине	1	0		0	0		1	0	
<i>Водитель мото без шлема</i>	0	0		0	0		0	0	
7. Иные	0	0		0	0		0	0	
Всего	33	33		1	0		33	34	3%

Анализ причин совершения ДТП с участием детей-пешеходов

Обстоятельства	Количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
Переход в неустановленном месте (собственная вина)	2	3	50%	0	0		2	3	50%
Выход из-за преграды обзору (собственная вина)	1	0		0	0		1	0	-50%
Неподчинение сигналам светофора (собственная вина)	2	3	50%	1	0		1	3	200%
Игра на проезжей части (собственная вина)	0	0		0	0		0	0	
Нарушение ПДД взрослым пешеходом, сопровождающим несовершеннолетнего	0	0		0	0		0	0	
Нарушения ПДД водителями	9	11	22%	0	0		9	12	33%
в т.ч. сбив ребенка на нерегулируемом пешеходном переходе	5	10	100%	0	0		5	10	100%
в т.ч. сбив ребенка на регулируемом пешеходном переходе	1	1		0	0		1	1	
в т.ч. на пешеходном переходе образовательной организации	0	1		0	0		0	1	
Всего	14	17	21%	1	0		13	18	38%

Количество детей до 7 лет, находящихся в момент ДТП без сопровождения взрослых

Дети до 7 лет без взрослых	погибшие			травмированные		
	2020	2021	%	2020	2021	%
	0	0		2	1	

Количество ДТП, совершенных по неосторожности детей (дети-пешеходы и дети-водители)

ДТП			Погибло			Ранено		
2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
8	9	12%	1	0		6	9	50%

Для снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет рекомендуем:

1. Осуществлять пропагандистскую работу в средствах массовой информации по соблюдению водителями транспортных средств правил проезда пешеходных переходов, перекрестков, правил маневрирования, скоростного режима, а также обязательном использовании специальных детских удерживающих устройств.

2. При надзоре за дорожным движением осуществлять ежедневный контроль над соблюдением несовершеннолетними требований ПДД РФ, а также за соблюдением водителями правил перевозки детей в салоне легковых автомобилей.

3. Осуществлять трансляцию аудио, видео роликов, направленных на профилактику ДДТТ в салонах маршрутных транспортных средств, а также в автотранспортных предприятиях. Размещать социальную рекламу на рекламных конструкциях города.

4. Сотрудникам, закрепленным за автотранспортными предприятиями, при проведении бесед особое внимание уделять профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

5. Совместно с общественными организациями, в том числе Общественным советом при УВД проводить социально – значимые акции.

6. В приложении «Инстаграм» продолжить публиковать посты тематики безопасности дорожного движения, в том числе по проблемам детского дорожно-транспортного травматизма.

7. Продолжить проведение профилактических мероприятий в дворовых территориях многоквартирных домов, с привлечением общественных организаций.

8. Осуществлять контроль за обустройством улично-дорожной сети, вблизи массового скопления детей (парков и зон отдыха, скверов, торговых центров). Привлекать к этой работе родительскую общественность.

9. Привлечь к профилактической работе сотрудников отдела опеки и попечительства Администрации г. Новокузнецка, Комитета социальной защиты администрации города Новокузнецка, совместно с которыми организовать работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с детьми, воспитывающимися в семьях, состоящих на учете в ПДН, УСЗН, имеющими статус неблагополучных, многодетных, малообеспеченных.

10. Организовать проведение мероприятий совместно с волонтерами педагогических отрядов молодежного центра «Социум».